



Contribution ID: 150

Type: Vortrag

Expanding fuel-flexibility limits of high momentum jetstabilized combustion to partially cracked ammonia

Tuesday, September 16, 2025 3:30 PM (20 minutes)

Primary author: Dr HAMPP, Fabian (Universität Stuttgart Institut für Verbrennungstechnik der Luft- und Raumfahrt (IVLR))

Co-author: Mr AHN, Jihwan (Universität Stuttgart Institut für Verbrennungstechnik der Luft- und Raumfahrt (IVLR))

Presenter: Dr HAMPP, Fabian (Universität Stuttgart Institut für Verbrennungstechnik der Luft- und Raumfahrt (IVLR))

Session Classification: Session 12

Track Classification: Nachhaltige Energieträger, Brennstoffaufbereitung