



Contribution ID: 84

Type: Poster

Impact of Increasing the Reformer Gas Proportion on Combustion and Emissions in a Dual-Fuel Marine Engine

Wednesday, September 17, 2025 10:00 AM (1 hour)

Primary authors: Prof. DINKELACKER, Friedrich (Institut für Technische Verbrennung, Leibniz Universität Hannover, An der Universität 1, 30823 Garbsen, Deutschland); ARMIN, Mahbod (Institut für Technische Verbrennung, Leibniz Universität Hannover, An der Universität 1, 30823 Garbsen, Deutschland)

Presenter: ARMIN, Mahbod (Institut für Technische Verbrennung, Leibniz Universität Hannover, An der Universität 1, 30823 Garbsen, Deutschland)

Session Classification: Poster Session B

Track Classification: Verbrennung in Gasturbinen und Motoren